



Le quotidien de la France EN COURANT : Beaune-Cessy Premières montagnes, premiers cols

N°424 • lundi 20 juillet 2026



Mi-étape : Marie-Claire nous accueille à Clervaux les lacs (39)



La région est magnifique. Sur le parcours, les athlètes ont pu apprécier la beauté des paysages et les églises avec leur clocher coloré caractéristique.



L'église de Clairvaux les lacs (39)

Chronique de la course

Au fil des kilomètres, la beauté des paysages vient presque faire oublier la rudesse de l'effort. En quittant progressivement la Bourgogne, ses vallons et ses célèbres coteaux, les coureurs découvrent un relief plus exigeant. Les ascensions se font plus longues et plus raides, tandis que les descentes, parfois vertigineuses, réclament autant de maîtrise que d'énergie.

Sur le plan sportif, les écarts commencent à se dessiner. L'équipe des R-Roses confirme sa belle dynamique et accentue son avance. Derrière elle, rien n'est joué : chaque équipe défend fièrement ses couleurs, dans un esprit de convivialité, de solidarité et de bonne humeur qui fait toute la richesse de cette aventure.

Le petit secret

Le départ de l'étape, prévu à Beaune, a connu un contretemps pour une raison pour le moins inattendue. Afin de respecter la réglementation limitant les étapes à 200 kilomètres maximum, la ligne de départ avait été déplacée de quelques kilomètres. Encore fallait-il la retrouver ! À 3 h 30 du matin, les officiels cherchaient toujours son emplacement. Résultat : le départ a finalement été donné avec une bonne demi-heure de retard... de quoi ajouter un peu de suspense avant même les premières foulées.

L'anecdote

À Clairvaux-les-Lacs, ville de la 1/2 étape, la commune traverse une période particulière : elle n'a plus de maire depuis le début du mois de juillet, les élections municipales ayant été annulées. Malgré ce contexte inédit, les bénévoles se sont mobilisés avec enthousiasme pour accueillir les participants dans les meilleures conditions. Leur disponibilité et leur engagement méritent un grand coup de chapeau. Bravo à eux !

CLASSEMENT JOURNALIER	20/07/26	Distance	190 Kms
	Temps	Vitesse (K-km/h)	Classement
R-Roses	15:36:43	12.17	1 ^{er}
Team Xanton	16:43:42	11.36	2 ^{ème}
Ligue Normandie	17:04:08	11.13	3 ^{ème}
Ligue N ^{elle} Aquitaine -CMA		09.38	4 ^{ème}



Les jeunes découvrent sur la France en courant des savoir-faire d'antan, ici les ados devant la fabrication de corde.



L'IDÉE DE GÉNIE QUI MONTRE LE CHEMIN !

LE SECRET DU FLÉCHAGE DE LA FRANCE EN COURANT



Le fléchage

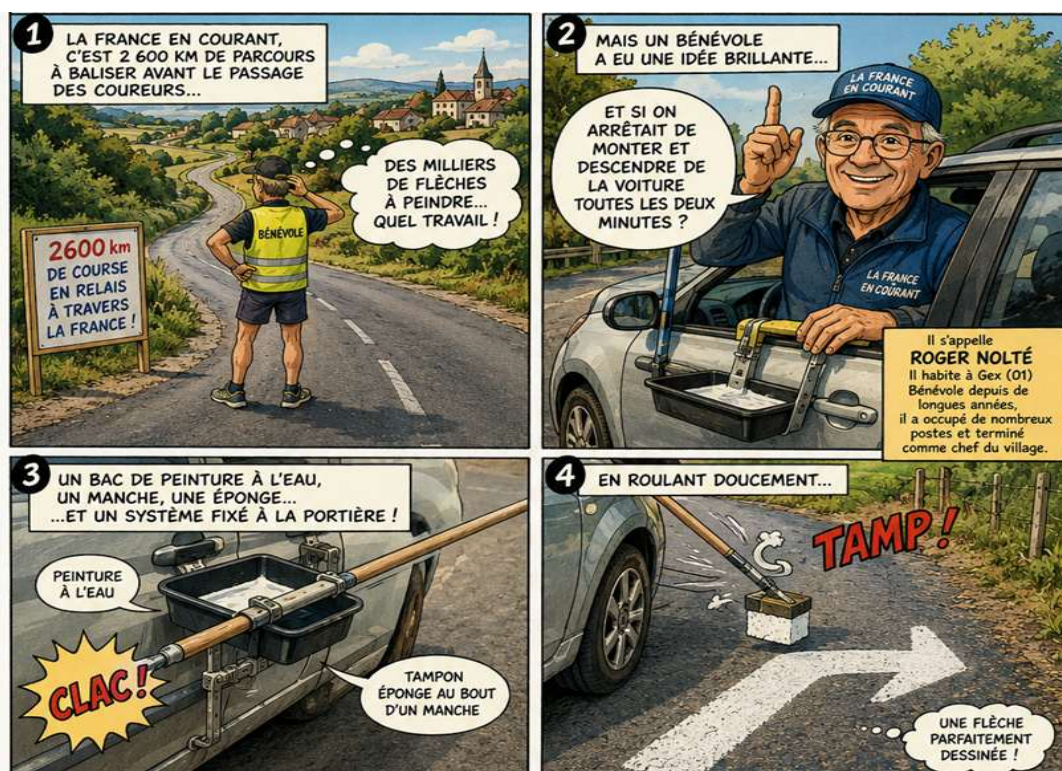
La France en Courant, c'est la plus longue épreuve de Running en relais d'Europe. C'est 2600 km de circuit à flécher ! Un artisan ingénieux et bénévoles a inventé une solution écologique, éphémère, et économe en effort ! Accroché à la portière d'une voiture, c'est un bac de peinture à l'eau et un tampon éponge au bout d'un manche qui sert avant chaque épreuve à matérialiser les directions à suivre. Le bénévole en charge du marquage évite désormais les répétitives et épuisantes répétitions de montées/descentes du véhicule en charge du fléchage sécurisé. Vive l'artisanat ! Vive l'ingéniosité ! Vive La France en courant ! DF

On a retrouvé le génie !

Il habite à Gex (01). Il a participé à la France en courant durant de longues années. Il s'appelle Roger Nolté et il a occupé de nombreux postes comme bénévoles sur la France en courant en terminant comme chef du village. Un personnage attachant qui a accueilli la course dans sa commune Cessy pour la troisième fois en 2026.



Roger Nolté avec
Virginie, notre
chronométreuse



Les flécheurs : Marc, Jean-Paul et Jean-Baptiste

CLASSEMENT GENERAL	Distance 398 Kms		
	Temps	Vitesse (km/h)	Classement
R-Roses	31:12:29	12.75	1 ^{er}
Team Xanton	34:02:51	11.69	2 ^{ème}
Ligue Normandie	35:18:37	11.27	3 ^{ème}
Ligue N ^{elle} Aquitaine -CMA		10.16	4 ^{ème}

